

Pm3 - Epoche III PKP; Fertigmodell

Bestellnr. 1000012 FM

Preis: wird noch bekannt gegeben

Neu ist die Pm3 der PKP in der Epoche III. Beim Vorbild verblieben die deutschen BR 0130 nach dem Krieg in Ostpreußen. In Polen wurden den Lokomotiven, dort wo sie noch vorhanden waren, die Schürzen abgetrennt. Die wartungsunfreundliche Stromlinienschale wurde nur im Triebwerksbereich entfernt. Bei der DR dagegen entfernte man die Stromlinienschalen komplett. Auch wurden die durch Kohlebrocken ständig klemmenden Tenderabdeckungen entfernt. Die Holzaufsätze erhöhten das Volumen des Tenders. Diese Loktype war so prominent, dass man sich entschloss eine Lok museal zu erhalten. Diese ist die letzte, wenn auch nur teilweise mit noch originalen Blechen versehene, BR 0310 mit Stromlinienverkleidung. Sie steht im Warschauer Eisenbahnmuseum. Das Handmuster zeigt sehr schön die betriebsbedingten Umbauten. Auch die geänderte Beleuchtung ist vorbildgerecht dargestellt. Am Muster sind noch die Speise- und Luftpumpe unterhalb des Umlaufes zu ergänzen. Diese werden die Serienmodelle erhalten. Der Preis und Auslieferungszeitpunkt werden später bekannt gegeben.



Pm3 - Epoche III PKP



Pm3 - Epoche III PKP

Klimaschneepflug - Epoche IV DR; Fertigmodell

Bestellnr. 2000049 FM

Preis: 126,00 €

Letztmalig erfolgt dieses Jahr die Produktion der Klimaschneepflüge. Neu ist die Lackierungsvariante in orange Ep. IV DR. Die Auslieferung ist zum Ende des Jahres 2012 geplant.



Klimaschneepflug - Epoche IV DR

Bay. Milchwagen Epoche I, Bausatz

Bestellnr. 2000104 BS

Bay. Milchwagen Epoche II, Bausatz

Bestellnr. 2000105 BS

Bay. Milchwagen Epoche IIIa, Bausatz

Bestellnr. 2000106 BS

Preis: ca. 50,00 €

Das Modell des bay. Milchwagens wird ausschließlich als Bausatz in den Varianten Epoche I, II und IIIa DR aufgelegt. Das Fahrwerk mit den Fachwerkachs-lagern ist aus Neusilber geätzt. Der Aufbau besteht aus gelasertem Karton. Für die Seitenwände sind 6 Schichten und für die Stirnwände 3 Schichten zu verleimen. Vervollständigt wird der Bausatz mit Messinggussteilen, gedrehten Puffern sowie gefrästen Speichenradsätzen. Die Abbildungen zeigen das noch nicht beschriftete Handmuster sowie die zwei Kartonlagen der Stirnwand für die Epoche III -Variante. Die Lagen können über die Löcher im Rahmen vor dem Verkleben positioniert werden.

geplante Auslieferungen 2012:

Dieses Jahr werden im ersten Halbjahr die ET 89, die E 92.7, Kokosfettwagen sowie die Tragschnabelwagen ausgeliefert. Diese sind dann auch in der Epoche IV erhältlich. Für das zweite Halbjahr ist der Produktionsbeginn der Henschel-Wegmann-Züge vorgesehen.

Die Auslieferung wird aber nicht vor 2013 stattfinden.



Bayerischer Milchwagen